

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA  
POLITIKOS ĮGYVENDINIMO GRUPĖ  
PAŽYMA**

**DĖL ADMINISTRACINIŲ NUSIŽENGIMŲ KODEKSO 33, 38, 80, 346, 424, 569, 573, 575,  
589, 590. 595, 602, 610, 611, 612, 669, 682 IR 686 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO ĮSTATYMO  
PROJEKTO (TAP-18-478(5)) (TAIS-18-2647(5))**

2018-07-20 Nr. NV-1926

Vilnius

**Rengėjas:** Vidaus reikalų ministerija.

**Tikslas:** supaprastinti administracinių nusižengimų, kurių duomenys gauti iš stacionarių ar mobiliųjų teisės pažeidimų fiksavimo sistemų, teiseną; sumažinti nagrinėjamų administracinių nusižengimų bylų skaičių praplečiant administracinio nurodymo instituto taikymą ir skatinti administracinius nusižengimus padariusius asmenis geranoriškai mokėti skiriamas baudas; maksimaliai automatizuoti administracinių nusižengimų protokolų ir administracinių nurodymų, kitų procesinių dokumentų įforminimo procedūrą.

**Esama situacija:**

- kasmet dėl sistemomis užfiksuotų administracinių nusižengimų pradedama daugiau kaip 200 000 tyrimų. 2017 m. duomenys į Administracinių nusižengimų registrą buvo teikiami iš 182 sistemų, tačiau sistemų tinklas nuolat plečiamas. Iki 2020 m. kasmet Lietuvos keliuose numatoma įrengti po 25 kelių ruožus, kuriuose bus matuojamas vidutinis transporto priemonių greitis. Be to, planuojama kasmet plėsti stacionarių greičio matavimo prietaisų, kurių bendras skaičius 2020 m. turėtų siekti apie 400 vienetų, tinklą. Dėl to smarkiai išaugs policijai perduodamų apdoroti ir tirti nusižengimų skaičius;
- ANK nustatytais pagrindais surašant administracinį nurodymą asmeniui nustatomas baudos dydis lygus pusei minimalios baudos ir nustatytas draudimas taikyti administracinį nurodymą, kai asmuo yra padaręs du ar daugiau su transporto eismo sauga susijusių administracinių nusižengimų, kurių duomenys gauti iš sistemų.
- 2018 m. liepos 1 d. įsigaliojus Seimo priimtoms Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo pataisoms bus panaikinta pareiga transporto priemonės vairuotojui turėti ir tikrinančio pareigūno reikalavimu pateikti vairuotojo pažymėjimą, jeigu jis pateikia galiojantį savo asmens tapatybę patvirtinantį dokumentą. Dėl to ANK numatyta teisenos užtikrinimo prievartos priemonė – specialiąją teisę patvirtinančio dokumento (vairuotojo pažymėjimo) paėmimas – tampa neefektyvi.

**Esmė:**

- siekiama sureguliuoti automatišką procesinių dokumentų surašymą Administracinių nusižengimų registre.
- Siekiant efektyvinti administracinę teiseną, projekte siūloma numatyti galimybę procesinius dokumentus asmenims siusti ir elektroniniu paštu, tačiau tik tais atvejais, jei asmuo šį elektroninio pašto adresą nurodė valstybės informacinėse sistemose ar registruose, kurie naudojami elektroniniu būdu teikiamoms paslaugoms gauti ar prievolėms įvykdyti. Procesinių dokumentų įteikimas elektroniniu paštu formuluojamas tik kaip papildoma galimybė (kai tenkinamos tinkamo

informuotumo sąlygos), o bendra taisykle išlieka dokumentų siuntimas registruotu laišku. Numatoma, kad jei per dešimt kalendorinių dienų nuo procesinių dokumentų išsiuntimo elektroniniu paštu negaunama informacijos apie dokumentų gavimą ar paskirtos baudos sumokėjimą, dokumentų kopija papildomai išsiunčiama ir įprasta tvarka – registruotu laišku.

- atsisakyti teisenos užtikrinimo prievartos priemonės – specialiąją teisę patvirtinančio dokumento (vairuotojo pažymėjimo) paėmimo bei nuobaudos vykdymo paimant vairuotojo pažymėjimą.
- išplėsti administracinio nurodymo institutą ta apimtimi, kiek tai susiję su administraciniais nusižengimais dėl Kelių eismo taisyklių tam tikrų pažeidimų - pakartotinai padarius administracinį nusižengimą, asmeniui taip pat būtų surašomas administracinis nurodymas ir siūloma susimokėti ne pusę minimalios sankcijoje numatytos baudos, o minimalią baudą.
- siekiant administracinių nusižengimų protokolus ir administracinius nurodymus surašyti automatiškai, Administracinių nusižengimų registro tobulinimui reikės apie 380 000 eurų . Šias lėšas yra numatyta skirti iš Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų (lėšų skyrimas numatytas Lietuvos automobilių kelių direkcijos ir Informatikos ir ryšių departamento prie Vidaus reikalų ministerijos 2018 m. kovo 8 d. jungtinės veiklos (partnerystės) sutartyje).

#### **Derinimas:**

- Įstatymo projektas buvo suderintas su Susisiekimo ministerija, Finansų ministerija, Lietuvos savivaldybių asociacija, patikslintas pagal Teisingumo ministerijos pateiktas pastabas.
- Svarstytas 2018 m. gegužės 29 d. Tarpinstituciniame pasitarime (nuspręsta patikslintą projektą svarstyti Vyriausybės pasitarime).
- Įstatymo projektas papildomai aptartas pasitarime Vidaus reikalų ministerijoje, patikslintas (administracinio nurodymo institutą siūloma išplėsti tik ta apimtimi, kiek tai susiję su administraciniais nusižengimais dėl Kelių eismo taisyklių tam tikrų pažeidimų), papildomai darbo tvarka suderintas su Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupe ir Teisingumo ministerija.
- Klausimas 2018 m. liepos 16 d. buvo aptartas Vyriausybės kanceliarijoje, dalyvaujant Vidaus reikalų ministerijos ir Policijos departamento atstovams, ir, nelikus esminių pastabų, nuspręsta patikslintą projektą teikti Vyriausybės posėdžiui.

**Atitiktis Vyriausybės programai:** tiesiogiai Vyriausybės programos nuostatų neįgyvendina, tačiau atitinka programos įgyvendinimo plano krypties „Viešųjų ir administracinių paslaugų modernizavimas ir informacinės visuomenės plėtra“ nuostatoms.

**Dalykinio vertimo išvada:** siūloma Projektą teikti svarstyti Vyriausybės posėdžio B dalyje.

Patarėjas

Saulius Gaigalas

Saulius Gaigalas, tel. 8 706 63 789, el. p. saulius.gaigalas@lr.lt